

**Annexe 4/4 au CR de l'AG 2021 de  
MART du vendredi 7 octobre 2022**



**M.A.R.T.**

**Mouvement d'Actions pour la Rade de Toulon et le littoral varois**

# **Assemblée générale 2021**

**Partie publique**

de 17h45 à 20 h

Document établi par André Trédé président



**LE DÉPARTEMENT**

# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégaillon

Pourquoi cette demande ?

## A cause des nuisances et l'exaspération des riverains de la rade de Toulon

- 1- Gêne par les bruits des moteurs, les vibrations, les travaux sur les navires, la manutention, les diffusions par haut parleur sur le port, la musique...
- 2- La circulation et les bouchons.
- 3- odeurs de gasoil, de fumée...
- 4- Nuisances environnementales (jet de masques, détritiques...) **EN CŒUR DE VILLE de Toulon !**
- 5- Nuisance visuelle...
- 6- Proximité des habitations
- 7- Insuffisances et dangers du terminal TCA

Par vent fort à très fort les ferries se réfugient à la Seyne.

Ruptures d'aussières, mise en danger de passagers, dégâts sur les bateaux de plaisance...

Un ferry

Le croisiériste Valiant Lady

Pour les ferries à Toulon

Chiffres clés

1 200 escales

1 739 194 passagers

Jusqu'à 7 départs par jour



# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégailion Est-ce possible ?

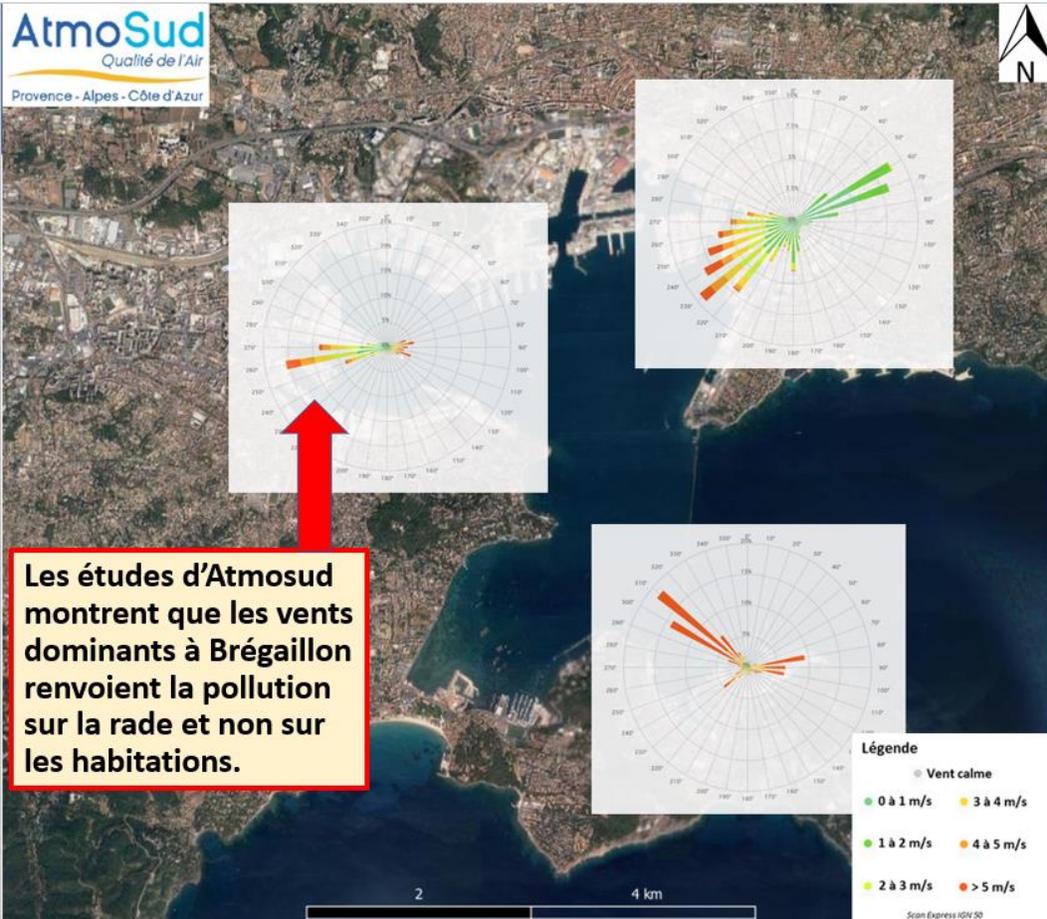


Brégailion possède-t-il les mêmes avantages que le port de Toulon ?



# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégaillon

## Etat des lieux



- ❑ **encombrements très fréquents** en heures de pointe (giratoires de la pyrotechnie ou du port marchand).  
En 2016 il y a eu 530 000 voitures et 30 000 camions déversés dans le centre ville de Toulon.
- ❑ Des **milliers de véhicules** embarquent ou débarquent quotidiennement (en moyenne 6 à 7 escales par jour) dans de très courts délais, - de 2 h, (7000 véhicules en haute saison)
- ❑ Les **contrôles** de changement de carburant et de vitesse (AIS) (système automatique d'identification) ne sont **pas systématiques**.
- ❑ **Électrification** à quai des navires de la **Marine Nationale** depuis la Seconde Guerre mondiale.



# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégailion

## Etat des lieux



- Impact sur la santé est réel et n'est plus à prouver.
- Le BHNS annoncé pour 2024, ne roulera pas avant 2026 ! Modification de tracé vers Ollioules et La Seyne.
- Les deux terminaux « môle d'armement et Brégailion » sont parfaitement orientés.
- Les 30% du CA des commerçants toulonnais proviennent du tourisme, mais pas des ferries car ils ne consomment pas, ils ne font que passer.
- Un ferry consomme (à l'heure) autant que 67 véhicules et pollue 100 plus.

Désignations usuelles	Autres termes	Contenance en soufre	Plus polluant que le diesel des véhicules terrestres
Fioul lourd	Fioul traditionnel Bunker pétrole	3,5	3500 fois plus polluant
Fioul allégé	Fioul raffiné	1,5	1500 fois plus polluant
Fioul ?		0,50	500 fois plus polluant
Diesel marin		0,10	100 fois plus polluant
Diesel	Diesel terrestre	0,001	1



# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégaillon

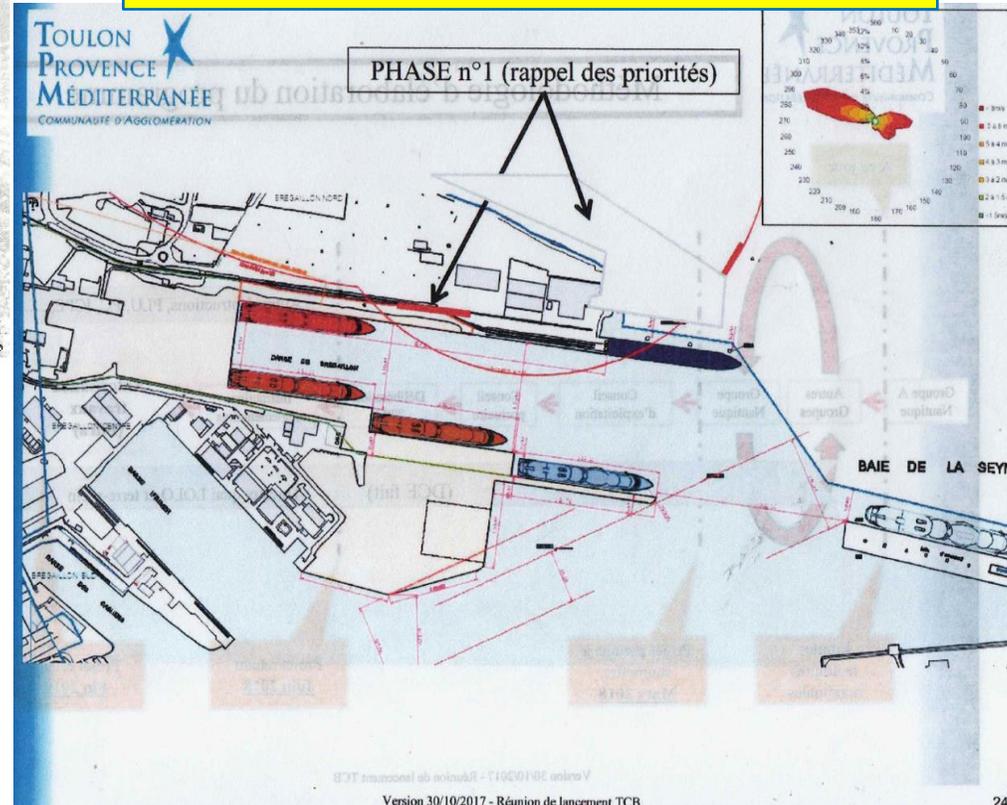
## Les anciennes études

### Les ferries à la Seyne Grand Projet Rade 2009

Dans ce projet, les ferries étaient déplacés, en tout ou partie, à Brégaillon



### Extrait de l'étude présentée par TPM en 2017



### Proposition de schéma directeur janvier 2012



# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégaillon

➤ Le président de la Métropole a annoncé en Conseil métropolitain du 30 septembre 2021

- Pour les ferries, que ce sont seuls les maires qui décident du devenir et du développement de notre territoire.
- Il a confirmé que la pyrotechnie impose ses règles, limite le nombre de personnes dans la zone, mais ce n'est pas une contrainte pour le déplacement des ferries à Brégaillon,
- On ne recevra pas les Corsica ferries de Nice, on n'est pas équipé pour ça.
- Pour le transfert des ferries, il y a des problèmes, mais ce n'est pas insurmontable.

du 30 septembre 2022

- Dès que l'électrification des quais sera en fonction, plus aucun bateau ne pouvant se brancher n'entrera dans Toulon.

➤ Lors du 1<sup>e</sup> confinement, 2 ferries avaient été stationnés à La Seyne « pour éviter de concentrer les nuisances à Toulon » d'après la CCIV.

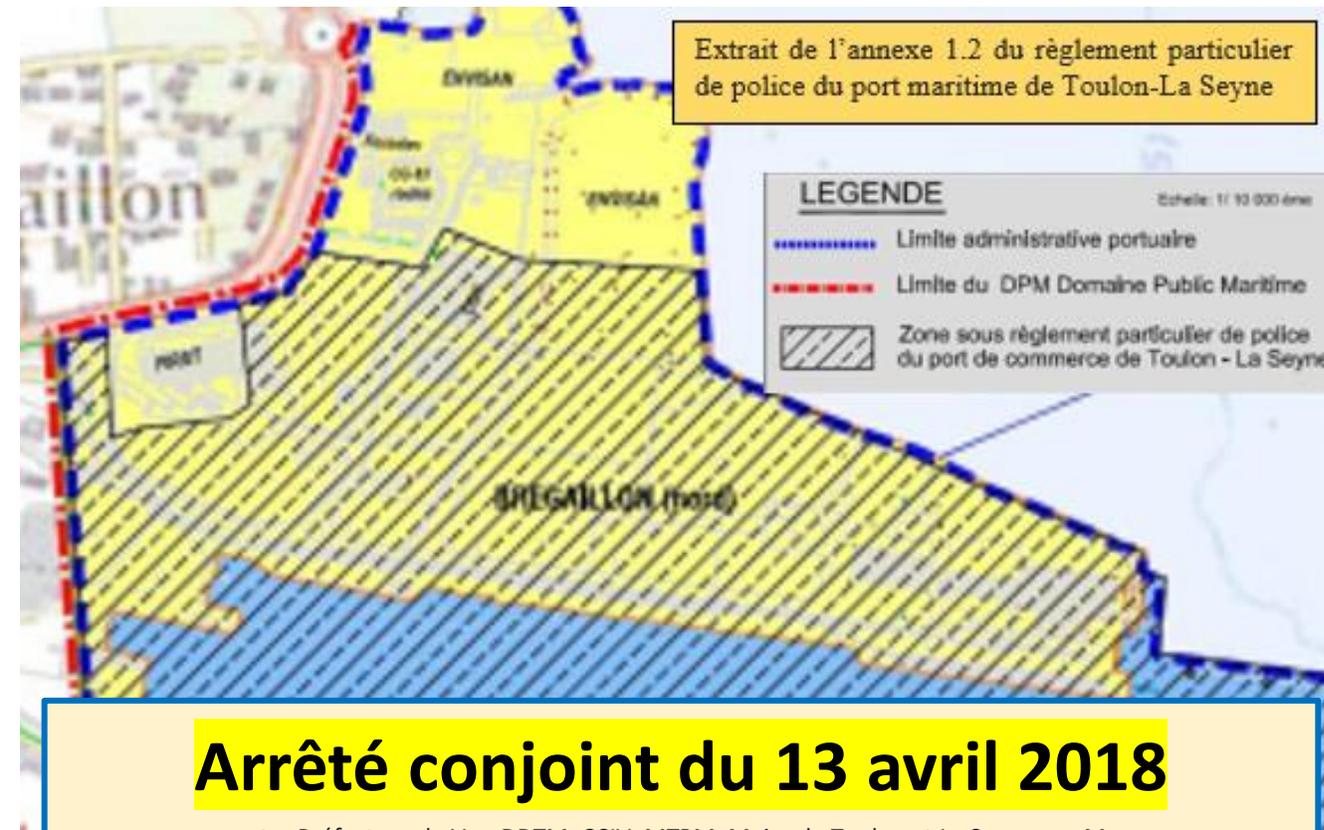
➤ Le 23 avril 2021 marque l'ultime étape de la reconnexion du terminal fret avec le réseau ferré français et européen (source CCIV). Il n'y a pas de réseau ferré à Toulon.

➤ **Avantage de Brégaillon** : Dans l'axe des vents dominants, garantit fiabilité et facilité nautique, les accès sont en permanence totalement sécurisés. Directement connecté aux réseaux routiers et ferroviaires.



# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégailion

## Les arrêtés en vigueur



### Arrêté conjoint du 13 avril 2018

entre Préfecture du Var, DDTM, CCIV, MTPM, Maire de Toulon et La Seyne-sur-Mer

Un **nouveau règlement particulier de police** du port maritime de commerce de Toulon-La Seyne (activité dominante « commerce ») est **approuvé**

Vu les arrêtés de la préfecture maritime méditerranée) n°01/2017 du 8 février 2017 (portant règlement d'usage du plan d'eau du port militaire de Toulon), et n°16/2017 du 8 février 2017 (sur la navigation...)...

### Dans l'article 3 est indiqué

- ... « Les places à quai ne sont garanties que pendant la durée des opérations commerciales de :
- déchargement ou chargement. En dehors de ces opérations commerciales, les navires pourront être déplacés sur ordre de la Capitainerie.
- **Priorités :**
- Les **priorités d'attribution de postes d'accostage s'exercent suivant les règles ci-après :**
- **1. Paquebots ou car-ferries en ligne régulière,**
- **2. Paquebots ou car-ferries en ligne saisonnière,**
- **3. Autres navires de ligne régulière ou saisonnière...**

### Dans l'article 15 « Chargement et déchargement » est indiqué

- *Le délai fixé pour le chargement ou le déchargement est calculé à partir des cadences de références suivantes :*
- **Pour les ferries :**
- **250 véhicules par heure, pour les navires disposant d'une rampe à voie unique,**
- **500 véhicules par heure, pour les navires disposant d'une rampe à voies multiples...**



# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégaillon

## Les propositions

### Déplacer tout ou partie des ferries à Brégaillon

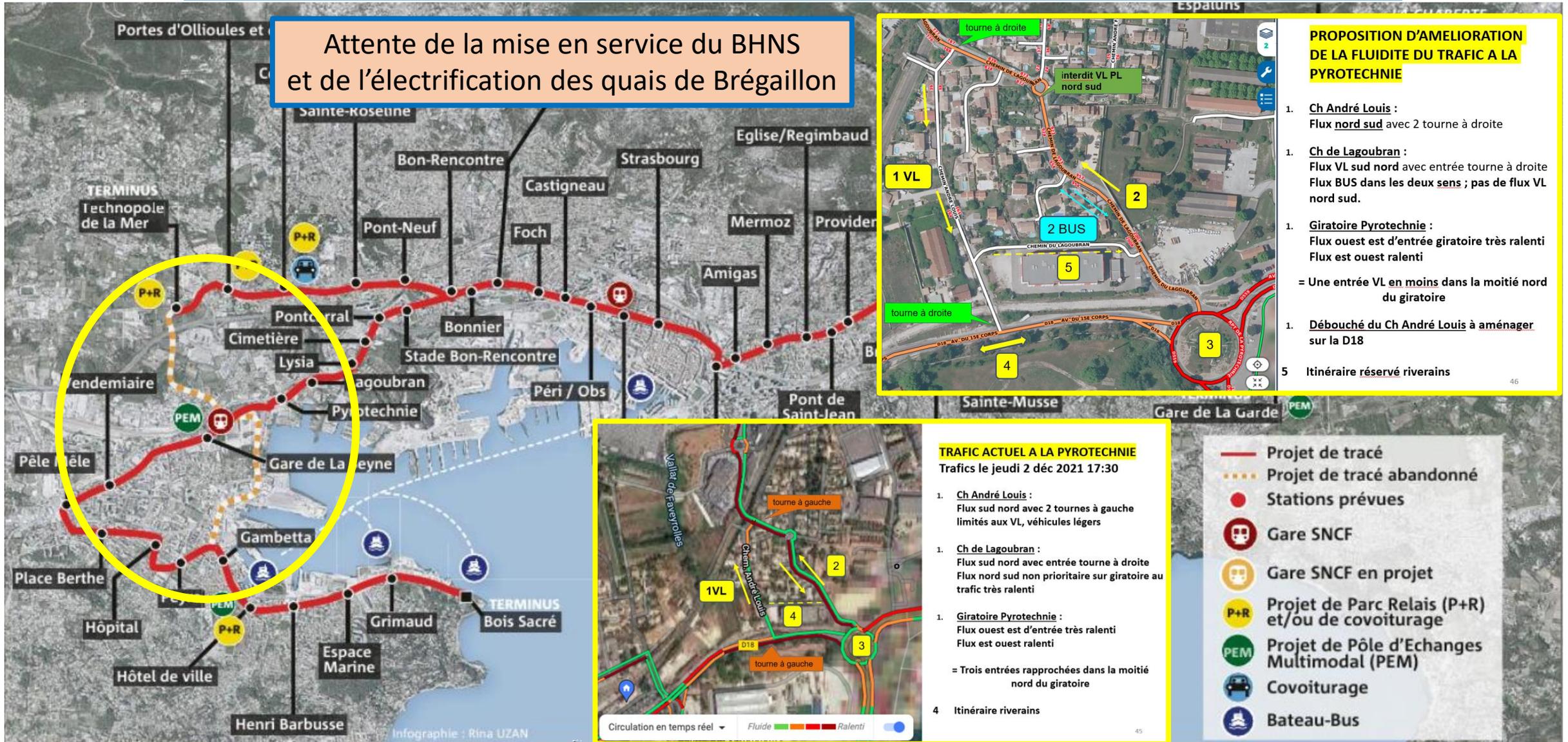
#### MART demande

- ✓ Donner aux passagers des ferries les mêmes avantages : donc nécessité préalable de régler le problème des accès routiers, notamment le PEM (Pôle d'Echange Multimodal) et l'électrification des quais de Brégaillon et le môle d'armement.
- ✓ Demande à l'ARS de finaliser une étude d'impact sanitaire sur les quartiers riverains du port de Toulon, le plus impacté.
- ✓ Concertation élargie avec les habitants de la métropole (fédérations, associations, CIL...)
- ✓ création d'une commission locale de proximité et d'environnement pour le port, comme à Nice, regroupant élus, autorité portuaire et associations représentant les habitants.
- ✓ Accès aux contrôles de changement de carburant (drones...), pression sur les navires pour qu'ils soient « propres », utilisation d'un autre carburant (GNL, hydrogène...), réduction de leur vitesse...
- ✓ **Rien ne s'oppose à cette étude.** Pas de pollution supplémentaire sur La Seyne...
- ✓ ...

# Etude du déplacement (partiel ou total) des Ferries à Brégaillon

## Les conditions

Attente de la mise en service du BHNS et de l'électrification des quais de Brégaillon



### PROPOSITION D'AMELIORATION DE LA FLUIDITE DU TRAFIC A LA PYROTECHNIE

- Ch André Louis :**  
Flux **nord sud** avec 2 tourne à droite
- Ch de Lagoubran :**  
Flux VL sud nord avec entrée tourne à droite  
Flux BUS dans les deux sens ; pas de flux VL nord sud.
- Giratoire Pyrotechnie :**  
Flux ouest est d'entrée giratoire très ralenti  
Flux est ouest ralenti  
= Une entrée VL en moins dans la moitié nord du giratoire
- Débouché du Ch André Louis à aménager** sur la D18
- Itinéraire réservé riverains

### TRAFIC ACTUEL A LA PYROTECHNIE

Traffic le jeudi 2 déc 2021 17:30

- Ch André Louis :**  
Flux sud nord avec 2 tournes à gauche limités aux VL, véhicules légers
- Ch de Lagoubran :**  
Flux sud nord avec entrée tourne à droite  
Flux nord sud non prioritaire sur giratoire au trafic très ralenti
- Giratoire Pyrotechnie :**  
Flux ouest est d'entrée très ralenti  
Flux est ouest ralenti  
= Trois entrées rapprochées dans la moitié nord du giratoire
- Itinéraire riverains

- Projet de tracé
- - - Projet de tracé abandonné
- Stations prévues
- Gare SNCF
- Gare SNCF en projet
- P+R Projet de Parc Relais (P+R) et/ou de covoiturage
- PEM Projet de Pôle d'Echanges Multimodal (PEM)
- Covoiturage
- Bateau-Bus

