



M.A.R.T.

Mouvement d'Actions pour la Rade de Toulon et le littoral varois

1421 Bd Jean Baptiste ABEL – 83000 TOULON

Site web : federation-mart83.org

Président : 09-83-57-49-21 ou 06 84 26 35 96 mail : mart83000@gmail.com

Fédération fondée le 05/03/97 agréée ass. de protection de l'environnement reconduite le 02/08/18 selon art L-141-1

Procès-verbal de l'Assemblée Générale (2021) du vendredi 7 octobre 2022

L'assemblée générale portant sur l'année 2021 a eu lieu, salle Franck Arnal au 28 de la rue Vincent Scotto à Toulon.

La séance est ouverte à 17h00

I- Assemblée Générale Statutaire

1-1 Accueil : le président André Trédé remercie les associations, fédérations et particuliers d'être venus participer à cette assemblée. Elle se composait de plus d'une cinquantaine de participants.

1-2 PV de l'AG portant sur l'année 2020 qui avait eu lieu le 20 octobre 2021 accepté et voté à l'unanimité.

1-3 Rapport moral par le président André Trédé.

Ce rapport moral joint en annexe est accepté et voté à l'unanimité.

1-4 Rapport d'activités par le président.

Ce rapport d'activités est joint en annexe, accepté et voté à l'unanimité.

1-5 Bilans financiers :

Le président commente les tableaux financiers : budget clos 2021 et prévisionnel 2022. Il fait apparaître un excédent de 270 € pour l'année écoulée. Difficultés d'obtenir des subventions dans les conditions actuelles (Covid – élections...)

La comptabilité 2021 de la Fédération Mart permet de suivre l'emploi des subventions accordées par les organismes ARS et DREAL pour le projet Air83.

Dans ce cadre, un système analytique a été mis en place avec la création des deux centres de résultat :

- Un centre 01 qui intègre tous les produits et charges liés au fonctionnement général de l'association.
- Un centre 02 qui intègre tous les produits et charges liés au Projet AIR 83.

Compte tenu des subventions obtenues pour le projet AIR 83, et de la possibilité de financement de cette action par la Fédération Mart, le centre 02 offre une subdivision en 3 natures :

1. Dépenses AIR 83 financées par la subvention ARS
2. Dépenses AIR 83 financée par la subvention DREAL
3. Dépenses AIR 83 financée par la Fédération MART

Cette sous-division a permis de déterminer le montant des fonds dédiés à la clôture de l'exercice 2021.

Les fonds dédiés représentant la part des subventions non encore utilisées pour le projet au 31/12/2021.

Les tableaux de l'exercice 2021 et le prévisionnel 2022, sont portés en annexe, ils sont acceptés et votés à l'unanimité.

1-6 Election au conseil d'administration :

Conformément à l'article 10 des statuts, les membres sont élus pour 3 ans et renouvelables par tiers chaque année. Les membres sortant du CA se représentent : Michel SCIORETO, Jean-Claude BARDELLI, Dominique CALMET et André TRÉDÉ. Nouveau membre Michel PIERRE.

Les quatre anciens membres et le nouveau sont élus à l'unanimité.

L'élection du nouveau bureau s'effectuera lors du prochain conseil d'administration.

II- Assemblée Générale ordinaire ouverte à tous

Le président André Trédé remercie les personnalités invitées présentes :

M. Gilles Vincent : vice-président Métropole TPM, président du comité de baie et Maire de Saint Mandrier,

M. Guy Le Berre Adjoint au maire de Toulon,

M. Amaury Navarranne, Conseiller municipal à Toulon,

M. Alain Pujol : Division prévention maîtrise des risques environnement, préfecture maritime,

M. Olivier Le Néanec chargé du service du sentier du littoral à la métropole TPM,

Mme Hélène Bill représentant la commune de La Garde,

M. Jérôme Brémond pour le département du Var,

S'étaient excusés :

M. le Préfet du Var - M. le Préfet maritime – M. le Directeur de la DDTM - M. le directeur de la Dréal
M. le Directeur de l'ARS,

M. le président du Conseil départemental - Mme la Présidente de la chambre d'agriculture - Mme la
Président de la direction des ports CCIV,

M. Vincent Rigaud, Directeur d'IFREMER - M. le Directeur du Syndicat de Gestion de l'Eygoutier,
Messieurs les maires de Carqueiranne, La Crau, Hyères, Ollioules, le Pradet, Six-Fours-les-Plages,

M. Yannick Chenevard, député de la 1^e circonscription du Var,

Mme et MM. les députés des 2^e, 3^e, 6^e et 7^e circonscriptions,

Mme Florence Cyrulnik, ancienne conseillère déléguée à La Seyne-sur-mer.

2-1 Le sentier du littoral

Notre vice-président Serge Monier nous rappelle l'intérêt toujours croissant de ce sentier par la population varoise et étrangère. Il confirme une avancée significative avec la liaison Ste Elme Ste Asile.

M. Le Néanec nous a présenté un bilan des travaux effectués cette année en indiquant les difficultés rencontrées entre les communes de Six-Fours et Hyères, ainsi que les budgets alloués et les dépenses des travaux engagés, toujours dans la fourchette du 1 million ½ d'€ annuel.

Beaucoup de questions sur les endroits toujours fermés ou jamais ouverts, les servitudes transversales...

Les Cil ou les particuliers ayant des remarques (qu'ils vont nous faire remonter pour réponse à donner) seront transmises à M. Le Néanec, elles concernent les communes de Six-Fours, La Seyne, Le Pradet, Carqueiranne et Giens.

Présentation par André Trédé de :

2-2 Le nouveau contrat de baie

Les anciens contrats de baie « métropolitain » et « des îles d'or » se sont achevés fin 2021. Un nouveau contrat de baie est donc prévu pour englober les deux anciens. Les actions en cours se poursuivent, d'autres vont voir le jour. Nous attendons surtout le bilan de tout cela afin de constater l'évolution des contrats de baie. La présentation est jointe en annexe.

2-3 La pollution de l'air sur la métropole

C'est le projet Air83 porté par MART. Partant d'une action pour la sensibilisation de la pollution de l'air, à travers la distribution de mini capteurs citoyens auprès de la population, le projet s'intègre dans une démarche plus large avec un autre projet « Ozone » sur la recherche des polluants sur tout le territoire métropolitain. La présentation est jointe en annexe.

2-4 L'étude du déplacement (en tout ou partie) des ferries à Brégaillon

Face à l'exaspération des riverains de la rade et d'une grande partie de la population métropolitaine, cette présentation est une demande d'étude pour une concertation dans le but de libérer le centre toulonnais d'un carcan de pollutions en tout genre (air, bruits, vibrations, environnementale...)

La présentation est jointe en annexe de ce présent compte rendu.

Une demande récurrente est effectuée pour que MART, les habitants, fédérations, associations, CIL... soient consultés, bien en amont, dans le cadre des projets grande rade, déplacement des ferries, Mayol à Pipady...

En espérant ne pas être consultés quand les dossiers seront en phase terminale...

Un rappel lancé pour une « cité de la mer » et un sous-marin à visiter sur notre département.

Nous rappellerons la conclusion de notre dernière assemblée générale que nous reprenons ici :

Mart a résumé ses demandes en une dizaine de points, qui correspondent :

- au classement de la zone ECAMED pour notre mer territoriale (12 milles nautiques),
- à l'utilisation de fiouls plus légers, voire d'utilisation de GNL, hydrogène ou d'électricité comme carburant, ainsi que le ravitaillement à prévoir,
- à la réduction du nombre de rotation des ferries (comme cela a été fait pour Porquerolles et actuellement à l'étude pour l'île du Gaou au Brusç),
- à l'électrification des quais,
- à la réduction de la vitesse des navires,
- à la réduction des nuisances dues au bruit (surtout lors des embarquements et débarquements la nuit),
- à l'étude du transfert des ferries à Brégaillon permettant un accès autoroutier et ferré sans impacter les zones urbaines denses,
- à un contrôle plus strict de l'utilisation des carburants, vitesse...,
- au suivi du contrôle de la qualité de l'air,
- à l'étude des ancrages des navires,
- à la mise en place d'une Zone à Faible Emission mobilité ZFEm sur le territoire toulonnais.

L'assemblée générale s'est terminée sur à 20h30 par un échange convivial.

Pièces jointes :

Diaporama Partie statutaire (en 1 partie)

Diaporama Partie publique (en 4 parties)

Le président André Trédé

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A. Trédé', written over a light blue horizontal line.